

De ter zake kundige RMO-chauffeur

In dit document wordt beschreven wat er wordt verstaan onder de ter zake kundige chauffeur-monsternemer van een rijdende melkontvangst (ter zake kundige RMO-chauffeur). Daarnaast worden het traject naar en de voorwaarden van een (tijdelijke) verklaring van deskundigheid benoemd en toegelicht.

Wanneer is een RMO-chauffeur ter zake kundig?

De ontvanger van boerderijmelk is verantwoordelijk voor het realiseren, beheersen en borgen van de ter zake kundigheid van de RMO-chauffeur¹. De RMO-chauffeur is ter zake kundig als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan. De ter zake kundige RMO-chauffeur:

- beschikt over een rijbewijs waarmee hij in een rijdende melkontvangst mag rijden;
- heeft aantoonbaar specifieke kennis van alle zaken uit de Regeling dierlijke producten die mogelijkterwijs op de RMO-chauffeur van toepassing kunnen zijn én beschikt aantoonbaar over de vaardigheden om die specifieke kennis praktisch toe te passen;
- kan de door de ontvanger van boerderijmelk opgestelde en door Stichting COKZ goedgekeurde instructie lezen en begrijpen, en voert de te verrichten handelingen overeenkomstig uit;
- kan de relevante instructies op de innamelocaties en loslocaties lezen en begrijpen en volgt deze op;
- kan het cursusboek RMO lezen en begrijpen, de Cursus RMO volledig volgen en het examen met goed gevolg afronden.

Met relevantie instructies op de innamelocaties worden onder andere instructie bedoeld van:

- de melkrobot,
- de melkkoeltank,
- de tankwacht,
- notitie op de tank van de veehouder.

Deze instructies zijn essentieel voor een correcte uitoefening van werkzaamheden door de RMO-chauffeur.

Tijdelijke verklaring van deskundigheid

Een chauffeur ontvangt een tijdelijke verklaring van deskundigheid als tijdens een ontheffingsinspectie blijkt dat de chauffeur voldoende ter zake kundig is als RMO-chauffeur. Na het ontvangen van een tijdelijke verklaring van deskundigheid mag de chauffeur, onder voorwaarden, zelfstandig werkzaamheden uitvoeren als RMO-chauffeur.

¹ Regeling dierlijke producten, artikel 2.39 lid 1 en artikel 2.53 lid 1 in samenhang met artikel 2.59 en artikel 2.55

Aanmelden nieuwe RMO-chauffeur

De ontvanger van boerderijmelk meldt de nieuwe RMO-chauffeur aan via het '[Formulier aanmelden/afmelden/muteren \(nieuwe\) RMO-chauffeur](#)' op de website van het COKZ. De aanmeldgegevens moeten overeenkomen met de gegevens op het identiteitsbewijs van de RMO-chauffeur. Dit zal tijdens de ontheffingsinspectie worden gecontroleerd. Als de aanmeldingsgegevens niet overeenkomen met de gegevens op het identiteitsbewijs van de RMO-chauffeur, kan de inspecteur van het COKZ (hierna: inspecteur) besluiten de ontheffingsinspectie te annuleren. De kosten voor de inspectie worden wel in rekening gebracht.

Zodra het COKZ het formulier heeft verwerkt (2 werkdagen), kan de ontvanger van boerderijmelk een afspraak maken voor een ontheffingsinspectie via de inspecteur of boerderijmelk@cokz.nl. Afspraken worden ingepland binnen de reguliere werktijden van de inspecteurs (8:00 – 18:00 uur). Het initiatief hiervoor ligt bij de ontvanger van boerderijmelk.

Ontheffingsinspectie

Voordat er een afspraak wordt gemaakt voor een ontheffingsinspectie, zorgt de ontvanger van boerderijmelk ervoor dat de chauffeur een degelijke opleiding en inwerktraject heeft gevolgd en afgerond. Hierdoor is de ter zake kundigheid van de chauffeur gerealiseerd.

Tijdens een ontheffingsinspectie rijdt de inspecteur achter de RMO aan en beoordeelt tijdens **minimaal 4 innames** of de chauffeur voldoende ter zake kundig is. Als een vervoerder gebruik maakt van het automatisch monsternamesysteem (AMA), moet de ontheffingsinspectie plaatsvinden met een RMO met AMA. Daarnaast zal de inspecteur vragen ook enkele monsters handmatig te nemen.

Ter afronding van de ontheffingsinspectie vult de inspecteur op het 'Formulier inspectie boerderijmelk' in of de RMO-chauffeur wel/geen tijdelijke verklaring van deskundigheid ontvangt. De inspecteur overhandigt het formulier, indien mogelijk, aan de geïnspecteerde en verstuurt het digitaal aan het geregistreerde e-mailadres van de ontvanger van boerderijmelk. De RMO-chauffeur mag zelfstandig zijn werkzaamheden uitvoeren zodra de inspecteur het 'Formulier inspectie boerderijmelk' heeft uitgereikt met daarop aangegeven dat de RMO-chauffeur een tijdelijke verklaring van deskundigheid heeft ontvangen. De definitieve schriftelijke rapportage volgt later.

Als na de eerste ontheffingsinspectie geen tijdelijke verklaring van deskundigheid wordt verleend, kan **na minimaal 7 dagen** een nieuwe ontheffingsinspectie worden aangevraagd voor de chauffeur. Als de chauffeur bij de tweede ontheffingsinspectie ook geen tijdelijke verklaring van deskundigheid ontvangt moet de chauffeur eerst de Cursus RMO volgen en met goed gevolg afronden voordat er weer een ontheffingsinspectie kan worden aangevraagd.

Voorwaarden voor het behoud van de tijdelijke verklaring van deskundigheid

De tijdelijke verklaring van deskundigheid is vanaf de datum van de ontheffingsinspectie maximaal 1 jaar geldig onder de volgende voorwaarden:

1. De ontvanger van boerderijmelk meldt de nieuwe RMO-chauffeur binnen 2 maanden na het ontvangen van de tijdelijke verklaring van deskundigheid aan voor een door het COKZ geaccepteerde Cursus RMO.
2. De RMO-chauffeur volgt de eerstvolgende beschikbare Cursus RMO. De cursus dient binnen één jaar na het verlenen van de tijdelijke verklaring van deskundigheid volledig gevolgd te worden en met goed gevolg te zijn afgerond.
3. Binnen dit jaar worden twee opeenvolgende inspecties op innamelocatie zonder overtredingen afgerond. Ook bij eventueel tussenliggende inspecties mogen geen overtredingen worden geconstateerd.
4. Tijdens inspecties van de RMO-chauffeur zijn bij minder dan drie inspecties in 24 maanden middelzware overtredingen vastgesteld op relevante inspectiepunten.

Voor voorwaarde 1 is het van belang dat de ontvanger van boerderijmelk onmiddellijk na inschrijving een **bewijs van inschrijving** stuurt aan het COKZ (boerderijmelk@cokz.nl). Als alternatief kunnen er afspraken worden gemaakt met de cursusaanbieder om het COKZ over de inschrijving te informeren.

Voor voorwaarde 3 geldt dat het COKZ ernaar streeft de eerste inspectie op innamelocatie binnen 3 maanden na het toekennen van de tijdelijke verklaring van deskundigheid uit te voeren. De tweede inspectie op innamelocatie probeert het COKZ vervolgens binnen 6 maanden na het toekennen van de tijdelijke verklaring van deskundigheid uit te voeren.

De ontvanger van boerderijmelk is verantwoordelijk voor de ter zake kundigheid van de RMO-chauffeur. En hierdoor ook voor het bewaken van de voortgang van de opleiding van de RMO-chauffeur en het tijdig nemen van corrigerende maatregelen om aan de gestelde voorwaarden te voldoen. Ook als blijkt dat er geen inspecties op innamelocatie worden uitgevoerd.

Zodra de RMO-chauffeur niet meer voldoet aan de voorwaarden of niet langer werkzaam is als RMO-chauffeur meldt de ontvanger van boerderijmelk de RMO-chauffeur af via het '[Formulier aanmelden/afmelden/muteren \(nieuwe\) RMO-chauffeur](#)' op de website van het COKZ.

De Cursus RMO

Als een RMO-chauffeur niet slaagt voor het examen van de Cursus RMO volgt de RMO-chauffeur de eerstvolgende cursus RMO en legt opnieuw een examen af.

Voor het examen betekent dit dat de vragen in het Nederlands moeten worden gesteld en beantwoord. Het moet tijdens het examen duidelijk zijn dat de examinator en de RMO-chauffeur elkaar begrijpen. Dit zodat er met vertrouwen vanuit kan worden gegaan dat de RMO-chauffeur zijn werkzaamheden ter zake kundig en volledig geïnformeerd kan uitvoeren.

Verklaring van deskundigheid

Een RMO-chauffeur ontvangt een verklaring van deskundigheid als aan alle voorwaarden van de tijdelijke verklaring van deskundigheid is voldaan. Het COKZ checkt dit 4 keer per jaar en verstuurt de verklaring van deskundigheid aan de ontvanger van boerderijmelk. De ontvanger van boerderijmelk reikt het certificaat uit aan de RMO-chauffeur. Na het ontvangen van een verklaring van deskundigheid mag de chauffeur, onder voorwaarden, zelfstandig werkzaamheden uitvoeren als RMO-chauffeur.

Voorwaarden voor het behoud van de verklaring van deskundigheid

De verklaring van deskundigheid is onbeperkt geldig mits de RMO-chauffeur ter zake kundig is en blijft. Hiervoor moet minstens aan de onderstaande voorwaarden worden voldaan:

1. De RMO-chauffeur voldoet aan de voorwaarden die door de ontvanger van boerderijmelk worden gesteld aan het behoud van de ter zake kundigheid.
2. De RMO-chauffeur voert de werkzaamheden die horen bij een RMO-chauffeur regelmatig uit.
3. De RMO-chauffeur volgt voor dit werk relevante na- en bijscholing.
4. De RMO-chauffeur werkt mee aan toezicht.
5. De afgelopen 24 maanden zijn tijdens inspecties van de RMO-chauffeur bij minder dan drie inspecties middelzware overtredingen vastgesteld op relevante inspectiepunten.

Als niet meer aan deze voorwaarden wordt voldaan mag de RMO-chauffeur per direct geen werkzaamheden als RMO-chauffeur meer uitvoeren en meldt de ontvanger van boerderijmelk de RMO-chauffeur af via het 'Formulier aanmelden/afmelden/muteren (nieuwe) RMO-chauffeur' op de website van het COKZ.

Na- en bijscholing

De ontvanger van boerderijmelk organiseert periodiek na- en bijscholing voor de RMO-chauffeurs die melk voor hem ophalen. Hierbij is de instructie van de ontvanger van boerderijmelk van essentieel belang.

Puntensysteem

Tijdens inspecties kunnen door inspecteurs van het COKZ overtredingen worden vastgesteld. Overtredingen kunnen worden ingedeeld in 3 overtredingsklasse: lichte overtreding, middelzware overtreding of zware overtreding. De RMO-chauffeur kan volgens het interventiebeleid geen zware overtredingen begaan. In het interventiebeleid boerderijmelk staat dit nader uitgewerkt.

Voor de RMO-chauffeur is het van belang dat hij de te verrichten handelingen uitvoert volgens de goedgekeurde instructie. Het gaat hierbij om de specifieke kennis en vaardigheden uit de instructie die horen bij artikelen in de Regeling dierlijke producten² die moeten worden gerealiseerd, beheerst en geborgd.

Voor elke inspecties waarbij een middelzware overtreding is vastgesteld op relevante vragen voor de RMO-chauffeur krijgt de RMO-chauffeur één punt. Bij 3 punten in 24 maanden wordt de verklaring van deskundigheid per direct ingetrokken. De inspecteur zal dit, indien mogelijk, onmiddellijk bekend maken aan de betreffende RMO-chauffeur. Onder begeleiding van de inspecteur mag de RMO-chauffeur zijn innummerende afmaken waarna de RMO op de losplaats kan worden overgedragen aan een vervangende RMO-chauffeur.

² Regeling dierlijke producten, artikelen 2.39, 2.40, 2.56 tot en met 2.59.